



1942 : Au 1° Chasseurs d'Afrique, nous n'étions pas logés dans le quartier mais dans un baraquement séparé, car nous devons former une section spéciale de mitrailleuses lourdes (OERLIKON) avec obus de 20, contre avions ou engins blindés. Nous n'avions qu'une seule mitrailleuse pour l'école, mais il y en avait une douzaine dans le palais du sultan du Maroc, et régulièrement, je m'habillais en civil pour vérifier le matériel. Nous faisons la même chose avec les 12 camions (équipés pour fixer les mitrailleuses), mais eux se trouvaient dans le sous-sol d'un garage civil, en ville. C'est ce que l'on appelait une unité de camouflage. J'en ai profité pour apprendre à conduire autos et camions tout en restant tireur.

Notre baptême du feu eut lieu en Novembre. Alors qu'en pleine nuit, une bataille navale éclairait la mer avec un bruit de tonnerre qui ne pouvait venir que de Casablanca, pour nous, ce fut le branlebas de combat. Nous sommes partis chercher le matériel et avons reçu un nouvel effectif. Pour moi c'était pour de vrai !!....car au lever du jour on nous avait situé à l'entrée de Rabat, et prenions position quand un avion nous a foncé dessus en mitraillant. Lors de ce premier passage, une balle a éraflée ma cartouchière, et quand j'ai vu cet avion ((dont on ignorait l'identité) faire demi-tour, j'ai sauté sur une mitrailleuse, et, j'ai moi aussi mitraillé, comme on dit « porter un coup au but », car il a filé vers la mer en trainant avec lui une fumée noire. Finalement, c'était les Américains qui débarquaient au Maroc. J'ai quand même eu une première croix de guerre, avec la mention : « a porté un coup au but sur un avion adverse qui mitraillait sa pièce ». La bataille n'a pas duré puisque dans les jours suivants, avec notre équipement, nous partions en Tunisie, où l'armée française faisait barrage aux Allemands. C'est là que j'ai eu une nouvelle citation pour des tirs, et fut nommé BRIGADIER pour faits de guerre !



1943 : De retour au Maroc, nous apprenons que notre régiment est partagé en deux : d'un coté le 1° Chasseur d'Afrique, et de l'autre le 1° régiment de Cuirassiers. Je suis Cuirassier et il va falloir que je rattrape le retard : apprendre à conduire le SHERMAN de 35 TONNES. En ce qui me concerne je suis aussi bon tireur au canon qu'à la mitrailleuse de 20. Finalement, en estimant mes faits précédents, je suis nommé BRIGADIER CHEF, chef de char ...Nous remontons en Algérie pour ce que l'on appelle « WATREPROUFER » en fait, boucher tous les trous afin de le faire entrer dans l'eau à l'occasion d'un débarquement. Mais Il n'a plus été question de débarquement !! En contre-partie nous allions bénéficier d'une période de repos, à la veille de Noel. Mon capitaine m'a annoncé que le Colonel voulait que des soldats fassent partie de la chorale pour la messe de minuit et c'est moi qui fus chargé de prendre contact avec les Enfants de Marie....ce qui a été réalisé avec succès pour clore notre séjour dans ce coin d'Algérie.

